

* Incentivi e opportunità per una mobilità sempre più sostenibile

Riassunto degli incentivi e delle opportunità presenti nell'ambito della mobilità.
Pubblicato il 10.03.2023. Verificare eventuali modifiche. Le informazioni contenute non hanno alcun valore legale.

Spostandoci, accediamo a risorse fondamentali per la nostra esistenza, quali ad esempio cibo, lavoro, formazione e svago. Le esigenze di spostamento sono in continuo aumento. Tipologia e quantità di energia utilizzata in questo ambito hanno un elevato impatto a livello economico e ambientale, così come sulla nostra qualità di vita.

Al fine di stimolare i cittadini e i datori di lavoro verso un comportamento più responsabile, Confederazione, Cantone e Comuni sostengono finanziariamente chi si impegna muovendosi in modo più sostenibile mettendo inoltre a disposizione svariati servizi.

LEGENDA TARGET



Cittadini



Datori di lavoro



Comuni

Imposte e tasse di circolazione Legge del 9 febbraio 1977



Sistema bonus-malus imposta di circolazione



Condizioni:

L'immatricolazione di un veicolo comporta il pagamento di un'imposta di circolazione annuale in base all'art. 1 della Legge sulle imposte e tasse di circolazione dei veicoli a motore del 9 febbraio 1977 e successive modifiche. L'ammontare della medesima è così calcolato:

- fr. 120.-- per le automobili sino a 3500 kg e le automobili pesanti con emissioni fino a 95 CO₂ (g/km) se misurate in base al ciclo NEDC, fino a 118 CO₂ (g/km) se misurate in base al ciclo WLTP;
- fr. 120.-- + (emissioni CO₂ g/km – 95 g/km)^{1.422} se misurate in base al ciclo NEDC, fr. 120.-- + (emissioni CO₂ g/km – 118 g/km)^{1.422} se misurate in base al ciclo WLTP per le altre automobili sino a 3500 kg e le automobili pesanti;
- fr. 105.-- + (fr. 5,70 x potenza (kW DIN)) per tutti gli altri veicoli leggeri, monoassi e tricicli a motore oltre kg 1000 (massa a vuoto);
- fr. 105.-- + (fr. 31,50 x numero posti a sedere) per gli autobus e gli autosnodati;
- fr. 105.-- + (10 x potenza (kW DIN)) per gli altri autoveicoli pesanti.

Dettagli:

Se è disponibile sia la misurazione delle emissioni in base al ciclo NEDC che quella in base al ciclo WLTP è determinante quella in base al ciclo WLTP.

Per l'anno 2023 alle automobili fino a 3500 kg e alle automobili pesanti immatricolate prima del 1° gennaio 2009 si applica la formula in vigore al 31 dicembre 2022.

Più informazioni:

- www4.ti.ch/di/sc/veicoli/imposta-di-circolazione

Programma cantonale incentivi Decreto esecutivo dell'8 marzo 2023



Incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici, lo sviluppo di infrastrutture di ricarica e la messa fuori circolazione di veicoli inquinanti



Condizioni:

Sono concessi incentivi unicamente per installazioni di ricarica ubicate in Canton Ticino e/o veicoli immatricolati con targhe ticinesi acquistati da persone fisiche residenti in Ticino o da persone giuridiche con sede sociale in Ticino. L'ammontare dell'incentivo per ogni singola richiesta non può superare il 50% dei costi riconosciuti al netto di ulteriori incentivi. Gli incentivi per l'acquisto di veicoli, motoveicoli, quadricicli e tricicli elettrici sono concessi unicamente all'ottenimento di una targa definitiva. Sono esclusi veicoli con targhe temporanee. L'ammontare degli incentivi è così calcolato:

- Installazione di una stazione di ricarica senza gestione del carico per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro: Fr. 500.- per stazioni di ricarica monodirezionali; Fr. 4'000.- per stazioni di ricarica bidirezionali.
- Installazione di un impianto di ricarica per veicoli elettrici a domicilio o presso datori di lavoro, dotato di un sistema di gestione del carico centralizzato, corrispondente al livello di equipaggiamento D del quaderno tecnico SIA 2060: Fr. 1'200.- a stazione di ricarica installata; Fr. 4'000.- a stazione di ricarica bidirezionale installata.
- Acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica: Incentivo forfettario di Fr. 1'000.- per l'acquisto di motoveicoli, quadricicli e tricicli con propulsione totalmente elettrica aventi una velocità massima per la loro costruzione superiore a 45 km/h.
- Messa fuori circolazione di un veicolo ad alte emissioni di CO₂ e inquinanti: Messa fuori circolazione di un'automobile dotata di motore a combustione interna immatricolata prima del 1° gennaio 2009: Fr. 2'000.- in caso di immatricolazione di una nuova automobile ibrida con codice di emissione B6a o superiore, oppure Fr. 4'000.- in caso di immatricolazione di una nuova automobile totalmente elettrica o a celle a combustibile con codice di emissione A24 rispettivamente A27.
- Messa fuori circolazione di motoveicoli, quadricicli a motore o tricicli a motore immatricolati prima del 1° gennaio 2005: Fr. 1'000 in caso di immatricolazione di motoveicoli, quadricicli a motore o tricicli a motore con codice di emissione C05 o superiore, oppure Fr. 2'000.- in caso di immatricolazione di motoveicoli, quadricicli a motore o tricicli a motore totalmente elettrici.

Più informazioni:

- www.ti.ch/incentivi

Programma cantonale incentivi Decreto esecutivo del 21 settembre 2022



Concessione di contributi per la mobilità aziendale



Condizioni:

Le domande di ottenimento del contributo devono essere presentate alla Sezione della mobilità, mediante il modulo ufficiale, prima della realizzazione o dell'acquisto di infrastrutture e servizi. La misura deve garantire una effettiva riduzione degli spostamenti con automobili utilizzate singolarmente. Contestualmente l'ente promotore del progetto deve offrire garanzie di operatività a lungo termine. Deve essere raggiunto un importo minimo di fr. 1'000.- per ogni richiesta e può essere richiesto un importo massimo di fr. 150'000.- per ogni beneficiario.

Dettagli:

Sono concessi contributi una tantum per:

- allestimento o aggiornamento di piani di mobilità aziendale
- allestimento o aggiornamento di piani di mobilità aziendale di comparto
- realizzazione di posteggi per le biciclette
- avviamento del servizio di car pooling
- avviamento del servizio navette
- acquisto veicoli per navette
- avviamento di contratti di leasing per veicoli nuovi per navette
- infrastruttura per l'attuazione delle misure in favore della mobilità aziendale
- consulenze specifiche per una gestione mirata dei posteggi
- attività promozionali mirate e concrete, legate alla mobilità sostenibile

Più informazioni:

- www.ti.ch/mobilita-aziendale
- <https://m3.ti.ch/CAN/RLeggi/public/index.php/raccolta-leggi/legge/num/769/index17/753.110/evidenzia/false/esplodi/false>

Abbonamento Arcobaleno



Arcobaleno è l'abbonamento a zone che permette di utilizzare liberamente tutti i mezzi di trasporto pubblico che circolano all'interno delle zone di validità acquistate. Per chi utilizza regolarmente i mezzi di trasporto pubblico, gli abbonamenti Arcobaleno sono la scelta giusta per viaggiare risparmiando nel rispetto dell'ambiente. "Arcobaleno aziendale" è un abbonamento annuale sostenuto dalla comunità tariffale Arcobaleno che permette ai collaboratori delle aziende convenzionate di beneficiare di importanti sconti sul costo dell'abbonamento.

Più informazioni:

- www.arcobaleno.ch/abbonamenti
- www.arcobaleno.ch/abbonamenti/arcobaleno-aziendale

Carte giornalieri per i Comuni



La Carta giornaliera per i Comuni permette al possessore di viaggiare per un giorno (data prestampata sul biglietto) liberamente su tutti i treni delle FFS e delle società partner (ad esempio bus e tram cittadini) dell'intera rete svizzera. Le Carte giornalieri per i Comuni vengono vendute dai Comuni ai domiciliati (e in alcuni casi anche ai non domiciliati) ad un prezzo agevolato.

Più informazioni:

- www.cartegiornaliere.ch
- www.swisstrotter.ch

Park & Rail



Park + Rail è una misura proposta dalle FFS per tutti i viaggiatori che devono recarsi in stazione con la propria automobile. Questo servizio permette di posteggiare la propria vettura direttamente in stazione, per tutto il giorno, ad una tariffa conveniente.

Più informazioni:

- www.sbb.ch/it/stazione-servizi/auto-velo/parcheggiare-alla-stazione.html
- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Car sharing



Il car sharing è un servizio che permette la condivisione dell'automobile approfittando dei vantaggi della mobilità privata in qualsiasi momento, ma senza gli svantaggi che comportano un'auto o uno scooter di proprietà, quali ad esempio assicurazioni, pulizia e riparazioni.

Questo servizio favorisce ad esempio l'abbinamento auto-treno, dove su strada si percorre il minore chilometraggio, mentre la maggior distanza è percorsa su rotaia.

Più informazioni:

- www.mobility.ch

Car pooling



Il car pooling permette di condividere il percorso in automobile fra più persone. Coloro che ne usufruiscono, si danno appuntamento presso un posteggio di raccolta ed effettuano insieme il tragitto in comune con un'unica automobile.

Più informazioni:

- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Bike sharing



Il bike sharing è un servizio di noleggio biciclette pratico, ecologico e conveniente per gli spostamenti in città. Una soluzione ideale per muoversi, evitando i problemi legati al traffico, alle colonne e alla ricerca di posteggio, con evidenti vantaggi sulla qualità dell'aria e della vita di chi la utilizza. Si tratta generalmente di un sistema di noleggio di biciclette gestito tramite stazioni automatiche, attive 7 giorni su 7, 24 ore su 24 che prevede la possibilità di ritirare e restituire la bicicletta in differenti stazioni. Gli utenti possono sottoscrivere un abbonamento annuale beneficiando di tariffe più vantaggiose o acquistare una carta giornaliera in uno dei punti vendita.

Più informazioni:

- www.publibike.ch (Luganese)
- www.velospot.ch (Locarnese – Bellinzonese)
- www.carvelo2go.ch (biciclette Cargo in tutta la Svizzera)

ebike



La bicicletta elettrica è particolarmente indicata per percorrere i brevi tragitti quotidiani, come ad esempio per recarsi al lavoro o a fare la spesa. Essa risulta essere fra le migliori modalità di spostamento, sia per l'ambiente che per la salute e può essere inoltre adottata in combinazione con altri metodi di trasporto.

Le biciclette elettriche si suddividono in due categorie:

- le ebike lente offrono assistenza alla pedalata fino a 25 km/h, sono catalogate come "ciclomotori leggeri" e non necessitano quindi dell'immatricolazione;
- le ebike veloci offrono un'assistenza alla pedalata fino a 45 km/h, sono catalogate come "ciclomotori" e devono quindi essere immatricolate. Oltre a ciò necessitano di uno specchietto retrovisore e di un dispositivo di illuminazione per ciclomotori. Per i conducenti di una ebike veloce l'utilizzo di un casco per velocipedi è obbligatorio.

La batteria di una ebike, indipendentemente se sia veloce o lenta, può essere ricaricata da una comune presa domestica 230V, a seconda del modello, estraendo la batteria dalla ebike oppure collegando l'apposito caricatore direttamente alla bicicletta.

Numerosi Comuni del Ticino concedono contributi per l'acquisto di una bicicletta elettrica.

Più informazioni:

- www.ebiketicino.ch
- www.ti.ch/mobilita-aziendale

Rete di ricarica ad accesso pubblico per veicoli elettrici



La rete di ricarica ad accesso pubblico presente sul territorio Cantonale si compone di moderne stazioni, distribuite capillarmente sul territorio, in particolare in parcheggi pubblici e luoghi d'interesse pubblico. In funzione dei propri fabbisogni (utilizzo saltuario o regolare) è possibile sottoscrivere un abbonamento specifico e personalizzato. Il costo di stazionamento è pari a 50% della tariffa di parcheggio in uso localmente finché il veicolo è completamente carico, in seguito il 200%.

Più informazioni:

- www.emoti.swiss

ticino * energia
www.ticinoenergia.ch

Ca' bianca, Via San Giovanni 10 - CH-6500 Bellinzona
T +41 (0)91 290 88 10
M info@ticinoenergia.ch

Associazione TicinoEnergia

L'Associazione TicinoEnergia si prefigge di promuovere l'impiego razionale dell'energia, l'utilizzo delle energie rinnovabili, la mobilità sostenibile e di contribuire con misure concrete al raggiungimento degli obiettivi fissati dalla Confederazione e dal Cantone in materia di energia. Al fine di raggiungere gli obiettivi prefissati l'Associazione TicinoEnergia offre una prima consulenza orientativa gratuita in ambito aziendale, per telefono o via e-mail.



Domande sugli incentivi energetici?

Contattaci per una consulenza orientativa gratuita.

Con il supporto di:

ti Repubblica e Cantone Ticino